***Monastier di Treviso, 9 novembre 2022***

**TMD DOG: TEXA PRESENTA ALLA FIERA EIMA 2022 DI BOLOGNA**

**UN NUOVO SERVIZIO PER IL RITROVAMENTO DEI VEICOLI RUBATI**

**Il servizio è erogato dalla Centrale Operativa TEXA, che gestisce con tempestività l’attività di geolocalizzazione del mezzo e supporta le azioni di recupero da parte delle Forze dell’Ordine, anche all’estero.**

**TEXA TMD**, la divisione aziendale che si occupa di telematica per la gestione da remoto delle flotte, partecipa alla **45esima edizione di** **EIMA International**, biennale promossa da [**FEDERUNACOMA**](https://www.federunacoma.it/it/index.php) che si rivolge alle industrie costruttrici di mezzi agricoli (Bologna Fiere, 9-13 novembre). Nell’area dedicata all’interno dello spazio espositivo di [**FEDERACMA**](https://www.federacma.it/), padiglione 29, stand D17, verrà presentato **TMD DOG**. Si tratta di un servizio molto importante che pone il suo focus sulla **tempestività di intervento per contrastare il** **furto dei macchinari agricoli**, fenomeno purtroppo diffuso ed in crescita che colpisce molte aziende in Italia e all’estero.

Il servizio TMD DOG comprende un dispositivo, facilmente posizionabile in modo occulto all’interno di attrezzature e macchine agricole, dotato di una scheda SIM e di un ricevitore GNSS. **Può attivarsi fino a 12 volte al giorno**, per assicurare una maggiore efficacia, in termini di tempestività di intervento, in caso di furto. Nel momento in cui si verifica una sottrazione di un mezzo, confermata telefonicamente dal proprietario/utilizzatore, la **Centrale Operativa TEXA**, munita di licenza Prefettizia e quindi in grado di richiedere l’intervento delle Forzedell’Ordine, attiva il device da remoto abilitandone la comunicazione e la **geolocalizzazione satellitare continuativa**. TMD DOG **rileva e trasmette una posizione al minuto**, tracciando lo spostamento in tempo reale, anche fuori dall’Italia.

I furti in questo settore sono all’ordine del giorno – spiega **Roberto Moneda**, **Head of TMD Business Unit** – e interessano non solo trattori, ma anche altre attrezzature utilizzate in ambito agricolo. Spesso vengono rubati e portati all’estero, rendendo molto complicato il ritrovamento e l’eventuale successivo recupero. Grazie al nostro servizio TMD DOG, le possibilità di individuare il mezzo sottratto aumentano in modo considerevole, anche perché mettiamo a disposizione una centrale operativa che supporta in modo costante le forze dell’ordine, anche al di fuori dei confini nazionali.

Nei giorni di fiera, inoltre, presso lo stand FEDERACMA si terranno una serie di ***short events* e miniconvegni,** rispettivamente della durata di quindici minuti e mezz’ora, all’interno di un teatro aperto su due lati. Qui, utilizzando una modalità di esposizione “originale”, verrà illustrato il funzionamento del servizio TEXA TMD DOG e più in generale, verranno trattati argomenti legati alla telematica applicata alla gestione dei furti, lasciando opportuno spazio per domande e approfondimenti da parte del pubblico

**Profilo breve di TEXA**

Fondata nel 1992, TEXA oggi è leader nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici, dispositivi per la telediagnosi, stazioni per la manutenzione degli impianti A/C, analizzatori gas di scarico, dedicati ad autovetture, motociclette, camion, mezzi agricoli e motori marini. L’ultima frontiera è la produzione di sofisticati sistemi Powertrain per veicoli a propulsione elettrica. Presente in tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione, TEXA commercializza direttamente in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Russia, Spagna, Stati Uniti tramite filiali. Attualmente sono oltre 850 i dipendenti: una forza lavoro giovane, tra cui oltre 200 tra ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo. **La business unit TMD**TEXA è stata tra le prime aziende a comprendere l’importanza della diagnostica multimarca e della tecnologia di trasmissione remota dei dati applicata ai veicoli, proponendo al mercato sistemi di aggregazione e analisi dei dati raccolti dalle flotte in ottica di ottimizzazione dei processi, aumento della sicurezza e riduzione dei costi di gestione. Da questa esperienza è nata la business unit TMD (Telematics Mobile Diagnostic), che attualmente gestisce oltre 450.000 connessioni in Europa e sviluppa soluzioni avanzate per affrontare al meglio l’evoluzione del mondo della telematica e dei mercati.

Una di queste è il nuovo Diag Car, dispositivo in grado di dialogare con black box telematiche di qualsiasi provider, che permette il confronto e le analisi con le centinaia di categorie diagnostiche provenienti dalle centraline di bordo.

**Brand Communication & Events Manager**

Claudio Pavanello, [claudio.pavanello@texa.com](mailto:claudio.pavanello@texa.com), cell. 3351047240

**Press Office**

Alberto Rigato, [alberto.rigato@texa.com](mailto:alberto.rigato@texa.com), tel. 0422 791247